



## Článek 1

### Úvodní ustanovení

- ▶ Doplňkové pojištění GAP (dále jen **GAP**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění GAP (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

## Článek 2

### Předmět pojištění

- ▶ Předmětem GAP je pojištěné vozidlo a pojištěná nestandardní výbava.

## Článek 3

### Vznik, trvání a zánik pojištění

- ▶ 1) GAP je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění. Hlavním pojištěním je havarijní pojištění vozidla sjednané u pojistitele pro všechna pojistná nebezpečí uvedená ve VPP.
- ▶ 2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění, dodržením způsobu užívání vozidla uvedeného v pojistné smlouvě a neměnností druhu vozidla (např. v souvislosti s jeho přestavbou).
- ▶ 3) GAP se sjednává na pojistnou dobu stanovenou v pojistné smlouvě.
- ▶ 4) Vedle důvodů uvedených v právních předpisech a VPP zaniká GAP:
  - a) zánikem hlavního pojištění nebo zúžením rozsahu hlavního pojištění v důsledku snížení počtu v něm sjednaných pojistných nebezpečí;
  - b) totálním poškozením pojištěného vozidla;
  - c) změnou způsobu užívání pojištěného vozidla;
  - d) změnou druhu pojištěného vozidla.
- ▶ 5) Změnou podle odst. 4 písm. c) nebo d) pojištění zaniká bez ohledu na to, kdy se pojistitel o změně dověděl.

## Článek 4

### Pojistné nebezpečí a rozsah pojištění

- ▶ 1) GAP se sjednává pro pojistná nebezpečí základní havárie, odcizení, živelní a vandalismus definovaná ve VPP.
- ▶ 2) GAP lze sjednat s rozšířením o pojištění spoluúčasti v hlavním pojištění nebo bez rozšíření, tj. v základním rozsahu.

## Článek 5

### Pojistná událost

- ▶ Pojistnou událostí v GAP je totální poškození pojištěného vozidla nebo odcizení celého pojištěného vozidla, které je pojistnou událostí z hlavního pojištění, za níž pojistitel vyplatí

pojistné plnění. Pojistnou událostí v GAP je i událost podle předcházející věty, kdy pojistitel pojistné plnění z hlavního pojištění nevyplatí, protože již bylo poskytnuto z pojištění odpovědnosti dopravního prostředku či z jiného pojištění. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě nebo vyloučené právními předpisy.

## Článek 6

### Pojistné plnění

- ▶ 1) Pojistné plnění je omezeno limitem pojistného plnění.
- ▶ 2) Výše pojistného plnění se rovná rozdílu mezi pořizovací cenou vozidla a obvyklou cenou vozidla bezprostředně před pojistnou událostí. Je-li GAP sjednán s rozšířením o pojištění spoluúčasti v hlavním pojištění, pojistitel poskytne i pojistné plnění odpovídající spoluúčasti, kterou pojistitel odečetl při stanovení pojistného plnění za pojistnou událost v hlavním pojištění, a to do výše příslušného limitu pojistného plnění.
- ▶ 3) Pokud při šetření pojistné události vyjde najevo, že pojistník nebo pojištěný porušil povinnost uvedenou v článku 8 odst. 1 (včetně případu, kdy údaje v dokladech, na jejichž základě byla pořizovací cena stanovena, byly záměrně nadhodnoceny), sníží pojistitel pojistné plnění tak, že při jeho výpočtu podle odst. 2 bude za pořizovací cenu považována obvyklá cena, kterou mělo pojištěné vozidlo v době sjednání pojištění, navýšená o 10 % a limitem pojistného plnění z pojištění GAP bude polovina takto stanovené pořizovací ceny, nejvýše však limit uvedený v pojistné smlouvě.

## Článek 7

### Limit pojistného plnění

- ▶ 1) Limit pojistného plnění ze základního rozsahu GAP a limit pojistného plnění z rozšíření o pojištění spoluúčasti v hlavním pojištění (je-li rozšíření sjednáno) jsou uvedeny v pojistné smlouvě.
- ▶ 2) Pořizovací cena vozidla se stanoví při sjednání pojištění tak, aby odpovídala:
  - a) u nového vozidla ceně, za kterou bylo vozidlo pořízeno, tj. ceně vozidla uvedené na faktuře (nebo obdobném daňovém dokladu);
  - b) u ojetého vozidla – v případě, kdy pojistná smlouva je uzavřena do 90 dní po vystavení faktury na koupi ojetého vozidla nebo uzavření příslušné kupní smlouvy – ceně, za kterou bylo vozidlo pořízeno, tj. ceně vozidla uvedené na faktuře nebo v kupní smlouvě. Tato cena nesmí překročit 110 % obvyklé ceny vozidla v době sjednání pojištění zjištěné podle aktuálního centíku TAXexpert nebo obdobného uznávaného expertního systému;
  - c) u ojetého vozidla – nejde-li o případ podle písm. b) – obvyklé ceně ojetého vozidla stanovené podle aktuálního centíku TAXexpert nebo obdobného uznávaného expertního systému v době sjednání pojištění.

- ▶ 3) Pořizovací cenu podle odst. 2 písm. a) nebo b) pojistitel stanoví na základě originálu faktury nebo kupní smlouvy předloženého pojistníkem a pořídí si jeho kopii.
- ▶ 4) Takto stanovená pořizovací cena vozidla je uvedena v pojistné smlouvě.

### Článek 8

#### Povinnost pojistníka a pojištěného

- ▶ 1) Při sjednávání pojištění jsou pojistník i pojištěný povinni uvést pravdivé údaje rozhodné pro stanovení pořizovací ceny vozidla uvedené v pojistné smlouvě.
- ▶ 2) Pokud za trvání GAP dojde ke změně způsobu užívání pojištěného vozidla nebo druhu pojištěného vozidla, jsou pojistník i pojištěný povinni bezodkladně tuto skutečnost oznámit pojistiteli.
- ▶ 3) Další povinnosti pojistníka a pojištěného jsou uvedeny v pojistné smlouvě, VPP a občanském zákoníku.

### Článek 9

#### Výluky z pojištění

- ▶ GAP se nevztahuje na:
  - a) škodné události, ze kterých nevznikl nárok na pojistné plnění z hlavního pojištění, s výjimkou případu uvedeného v článku 5, větě druhé;
  - b) na částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z hlavního pojištění nebo pojistné plnění z jiného pojištění z důvodů uvedených v právních předpisech nebo v pojistných podmínkách, včetně náhrady DPH.

### Článek 10

#### Výklad pojmů

- ▶ 1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo podle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.
- ▶ 2) **Novým vozidlem** se rozumí vozidlo, od jehož prvního uvedení do provozu neuplynulo ke dni uzavření pojistné smlouvy více než 90 dní, bylo vyrobeno továrně, zakoupeno v České republice v síti autorizovaných prodejců příslušné tovární značky a do provozu poprvé uvedeno v České republice a jehož vlastníkem je první vlastník vozidla zapsaný v technickém průkazu.